



## VZ-Plan angelehnt an

### Regelplan D II / 4a

Verkehrsführung 3+0

drei Fahrstreifen auf einer  
Richtungsfahrbahn

↑  
Anschluss an Regelplan D II / 4b

#### a) Querabspernung

durch Leitbaken Abstand 9 m  
Verzierungsmaß 1: 20  
gelbe Warnleuchte auf jeder  
Leitbake  
Einengung auf Breite des  
Behelfsfahrstreifens

#### b) Längsabspernung

durch Leitbaken Abstand 18 m

#### c) Überleitung

Leitbaken Abstand 9 m mit  
gelber Warnleuchte auf jeder  
Leitbake

#### d) Verschwenkung

Leitbaken Abstand 9 m  
Verschwenkungsmaß 1: 20  
gelbe Warnleuchte auf jeder  
Leitbake

1) Beträgt der Abstand zwischen  
dem Ende der Überleitung am  
Beginn der Arbeitsstelle und  
dem Beginn der Überleitung  
am Ende der Arbeitsstelle  
weniger als 400 m: Fahrstreifen-  
begrenzung statt Leitlinie

2) Wenn keine TSE eingesetzt  
wird: Leitbaken Abstand 9 m  
gelbe Warnleuchte auf jeder  
Leitbake

[ ] Anordnung von Abweichungen  
von diesem Regelplan  
gemäß beiliegendem  
Anordnungstext

Wiederholung von Zeichen 274 alle  
1000 m ist nur anzuordnen, wenn  
Arbeitsstellenlänge > 2000 m

Stand: 05.2021 inkl. Korrektur 08.2022

A 20 - Deckenerneuerung  
AS NBG Nord bis AS NBG Ost

RiFa Lübeck, 2.BA  
257+400 - 265+000

Herstellen Gelbmarkierung

Plan 16/8.1a